คุณลักษณะการไหลในท่อกลมร่วมกับแผ่นบิดด้วยวิธีเชิงทัศน์

The Flow Characteristics in a Circular Tube with Twisted Tape by Visualization Method

ปวีณ สุขบรรเทิง และ ขวัญขัย หนาแน่น Paween Sukbanthoeng and Kwanchai Nanan คณะวิศวกรรมศาสตร์และเทคโนโลยีอุตสาหกรรม มหาวิทยาลัยราชภัฏเพชรบุรี Faculty of Engineering and Industrial Technology, Phetchaburi Rajabhat University *Corresponding author; E-mail: paween.suk@mail.pbru.ac.th

บทคัดย่อ

งานวิจัยฉบับนี้เป็นผลการศึกษาคุณลักษณะการไหลของของไหลในท่อกลมร่วมกับแผ่นบิดต่อกลไกการ ถ่ายเทความร้อนในท่อแลกเปลี่ยนความร้อน ในการทดลองได้ศึกษาการไหลด้วยวิธีเซิงทัศน์ โดยใช้เข็มผสมสีกับน้ำ เพื่อดูลักษณะการไหลภายในท่อร่วมกับแผ่นบิดที่มีอัตราส่วนการบิด (y/W) เท่ากับ 2, 3, 4 และ 5 ในช่วงเลขเรย์ โนลด์ (Re) เท่ากับ 500, 2,300 และ 4,000 ผลการทดลองแสดงให้เห็นว่าแผ่นบิดที่มีอัตราส่วนการบิด (y/W) เท่ากับ 2 มีจำนวนรอบของการไหลหมุนควงมากที่สุดเมื่อเทียบกับแผ่นบิดที่มีอัตราส่วนการบิด (y/W) เท่ากับ 3, 4 และ 5 ที่ช่วงเลขเรย์โนลด์ (Re) เท่ากับ 500 ซึ่งเป็นช่วงการไหลแบบราบเรียบ ผลจากการไหลหมุนควงนี้จะช่วย ส่งผลในการหน่วงการไหลในท่อให้ยาวนานขึ้นทำให้มีเวลาในการแลกเปลี่ยนความร้อนเพิ่มขึ้น ขณะเดียวกันการ ไหลหมุนควงยังส่งผลต่อการทำลายชั้นชิดผิวความร้อนบริเวณผนังท่อให้บางลง ส่งผลของไหลเกิดการผสมกัน ระหว่างชั้นการไหลที่มีอุณหภูมิต่างกันได้ดียิ่งขึ้น

คำสำคัญ : การถ่ายเทความร้อน การไหลหมุนควง อัตราส่วนการบิด เลขเรย์โนลด์ แผ่นบิด

Abstract

The research aims to study the flow characteristics in a circular tube with twisted tape through heat transfer mechanism. The experiment with visualization method is used of the dyed injection for flowing in the tube with twisted tape at the twist ratio (y/W) of 2, 3, 4 and 5 which fixed Reynolds number (Re) of 500, 2,300 and 4,000, respectively. The results, with the Reynolds number (Re) of 500, show that the twisted tape of 2 can swirl flowing the most while it shows the twisted ratio better the



twisted tape of 3, 4 and 5. The twisted tape, insert provides the considerable increase in heat transfer rate by the formation of a swirling flow and increasing the turbulence intensity or by limiting the growth of fluid boundary layers close to the heat transfer surfaces and also increase the residence time, contributing to the heat transfer enhancement.

Keywords: Heat transfer, Swirl flow, Twist ratio, Reynolds number, Twisted tape

โดยทั่วไปเทคนิคการการเพิ่มการถ่ายเทความ ร้อนได้แบ่งออกเป็น 3 กลุ่ม [1] ได้แก่ 1. เทคนิคแบบ แอคทีฟ (Active techniques) เป็นการนำเอาพลังงาน ภายนอกเข้ามาช่วยเพิ่มการถ่ายเทความร้อน เช่น อุปกรณ์ทางกล อุปกรณ์ทางไฟฟ้า จะทำให้เกิดการสั่น ของผิวทำให้ของไหลเกิดการสั่นสามารถช่วยเพิ่มการ ถ่ายเทความร้อนได้ 2 เทคนิคแบบพาสซีฟ (Passive techniques) เป็นการออกแบบพื้นผิวของท่อให้พิเศษ ต่างจากพื้นผิวของท่อเรียบและปรับปรุงของไหลทำงาน เพื่อให้มีการเพิ่มการถ่ายเทความร้อนโดยไม่มีพลังงาน ภายนอกเข้ามาช่วย 3. เทคนิคแบบผสม (Compound techniques) เป็นการออกแบบผสมผสานระหว่าง เทคนิคแบบแอคทีฟและเทคนิคแบบพาสซีฟ Fiamsaard และ Promvonge [2] ได้ทำการศึกษาเชิงทดลอง ของคุณลักษณะการถ่ายเทความร้อนและตัวประกอบ ความเสียดทานในท่อกลมที่ติดตั้งแผ่นบิดสองประเภท ได้แก่ แผ่นบิดแบบทั่วไป (Typical twisted tapes) และแผ่นบิดแบบสลับแกน (Alternate-axis twisted tapes) มีอัตราการส่วนการบิดเท่ากับ 3, 4 และ 5 ใช้ น้ำเป็นของไหลในการทดลองที่ช่วงเลขเรย์โนลด์ 3.000 ถึง 5 000 มีการให้ความร้อนแบบฟลักซ์ความร้อนคงที่ ผลการทดลองแสดงให้เห็นว่าแผ่นบิดแบบสลับแกนให้ ค่าคัตราการการถ่ายเทความร้อนเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับ แผ่นบิดแบบทั่วไปและท่อเปล่า Eiamsa-ard และ

บทนำ

ในปัจจุบันประเทศไทยมีความเจริญทางด้าน เศรษฐกิจเป็นผลให้มีการใช้พลังงานสูงขึ้นเป็นจำนวน มาก ทางรัฐบาลได้ตระหนักถึงความสำคัญในการ ประหยัดพลังงานตามนโยบายพลังงานส่งเสริมการ อนุรักษ์และประหยัดพลังงานทั้งในภาคครัวเรือน อุตสาหกรรม บริการ และขนส่ง โดยรณรงค์ให้เกิดวินัย และสร้างจิตสำนึกในการประหยัดพลังงาน และ สนับสนุนการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ อย่างไรก็ ตามความต้องการใช้พลังงานยังคงสูงขึ้นเนื่องมาจาก การแข่งขันทางธุรกิจและจำนวนประชากรที่เพิ่มขึ้น ประกอบกับทรัพยากรในธรรมชาติที่มีอยู่ลดน้อยลง ดังนั้นแนวทางที่สามารถลดปัญหาได้คือการให้ความ สนใจทางด้านพลังงานและการพัฒนาเทคโนโลยีใหม่ๆ เพื่อลดปัญหาดังกล่าว การพัฒนาอุปกรณ์แลกเปลี่ยน ความร้อนเป็นสิ่งจำเป็นในภาคอุตสาหกรรมทำให้มีการ พัฒนาเทคนิคต่างๆ ในการเพิ่มประสิทธิภาพของเครื่อง แลกเปลี่ยนความร้อนซึ่งสามารถลดต้นทุนในการผลิต ที่ต่ำลงรวมทั้งลดขนาดของเครื่องแลกเปลี่ยนความร้อน ทำให้มีขนาดเหมาะสมและกะทัดรัด คีกทั้งช่วยลดการ ใช้วัสดุและพื้นที่ในการติดตั้งซึ่งเป็นผลให้การใช้ ทรัพยากรในกรรมชาติลดลง



The Sci J of Phetchaburi Rajabhat University Volume 14 Number 2 July-December 2017 เท่ากับ 5,183 ให้ค่าสมรรถนะทางความร้อนสูงสุด เท่ากับ 1.76 ซึ่งเป็นเลขเรย์โนลด์ต่ำสุด

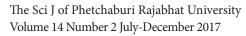
งานวิจัยนี้เป็นการศึกษาเชิงทดลองการไหลใน ท่อที่ติดตั้งแผ่นบิดโดยใช้วิธีเชิงทัศน์ในการวิเคราะห์ ปัญหาในการไหลเป็นการบรรยายด้วยภาพของการ ไหล ซึ่งจะช่วยบ่งบอกถึงพฤติกรรมของการไหลได้ดีขึ้น

วิธีการวิจัย

ชุดทดลองและขั้นตอนการทดลอง

ในการสร้างชุดทดลองคุณลักษณะการไหลใน ท่อที่ติดตั้งแผ่นบิดด้วยวิธีเชิงทัศน์ในขั้นตอนแรกได้เริ่ม ศึกษาหาข้อมูลการออกแบบจากงานวิจัยต่างๆ ที่ได้ทำ การทดลองจริงโดยมีการให้ความร้อนบริเวณผิวท่อ ทองแดงและใช้แผ่นบิดที่ทำจากอลูมิเนียม ซึ่งไม่ สามารถอธิบายพฤติกรรมในการไหลของของไหลเมื่อ ใส่แผ่นบิดได้ สำหรับงานวิจัยนี้ได้ใช้ท่อและแผ่นบิดที่ ทำจากอะคริลิค ทำให้สามารถมองเห็นพฤติกรรมการ ใหลของของไหล โดยการทดลองใช้อุปกรณ์การทดลอง ดังแสดงใน Figure 1 ชุดท่อทดลองทำมาจากอะคริลิ คซึ่งประกอบไปด้วยท่อสองชั้นมีพื้นที่ผิวภายในและ ภายนคกแบบเรียบ โดยท่คด้านนคกมีขนาดเส้นผ่าน ศูนย์กลางภายใน 100 mm, ยาว 1,000 mm และหนา 1.5 mm ส่วนท่อด้านในมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ภายใน 19 mm, ยาว 1,200 mm และหนา 1.5 mm ใน การเลือกแผ่นบิดพิจารณาจากขนาดท่อด้านในควร . คคกแบบให้มีขนาดความกว้างพคดีกับท่คทดลคงซึ่ง โดยส่วนใหญ่จะใช้แผ่นบิดที่มีขนาดพอดีกับท่อ และ ความหนาต่ำสุดที่สามารถขึ้นรูปได้ ในส่วนความยาว ของแผ่นบิดจะขึ้นรูปให้มีความยาวที่สามารถทดลองได้ โดยแผ่นบิดทำจากกะคริลิคที่มีความยาว 500 mm. มี

Seemawute [3] ทำการทดลองท่อกลมที่ติดตั้งแผ่นบิด แบบช่วงสั้น (Short-length twisted tapes) มี อัตราส่วนการบิดเท่ากับ 3, 4 และ 5 โดยมีการให้ความ ้ร้อนแบบฟลักซ์ความร้อนคงที่ ทำการลองใช้น้ำเป็น ของไหลในการทดลอง ที่ช่วงเลขเรย์โนลด์ 5.200 ถึง 15.300 ผลการทดลองแสดงให้เห็นว่าแผ่นบิดแบบช่วง ส้้นให้ค่าการถ่ายเทความร้อนต่ำกว่าแผ่นบิดแบบเต็ม ช่วง (Full-length twisted tapes) หรือแผ่นบิดแบบ ทั่วไป Sarada และคณะ [4] ศึกษาเชิงทดลองการเพิ่ม สมรรถนะทางความร้อนด้วยการสอดใส่แผ่นบิดในท่อ กลมแนวตั้งที่มีการใหลแบบปั้นป่วนในช่วงเลข เรย์โนลด์ตั้งแต่ 6,000 ถึง 13,500 ใช้อากาศเป็นของ ใหลในการทดลคง ภายใต้เงื่อนไขการให้ความร้อน แบบฟลักซ์ความร้อนคงที่ ท่อทดสอบมีเส้นผ่าน ศูนย์กลางภายใน 27.5 มิลลิเมตร แผ่นบิดความกว้าง เท่ากับ 10, 14, 18, 22 และ 26 มิลลิเมตร อัตราส่วน การบิดเท่ากับ 3, 4 และ 5 พบว่าการสคดใส่แผ่นบิด ช่วยเพิ่มคัตราการถ่ายเทความร้อนเมื่อเทียบกับท่อผิว เรียบได้ถึงร้อยละ 36 ถึง 48 และ ร้อยละ 33 ถึง 39 สำหรับความกว้างแผ่นบิดที่ 26 และ 22 มิลลิเมตร ตามลำดับ Bas และ Ozcevhan [5] ศึกษาเชิงทดลอง การถ่ายเทความร้อนและตัวประกอบความเสียดทาน การไหลในท่คกลมที่สอดใส่แผ่นบิด มีอัตราส่วนการบิด เท่ากับ 2, 2,5, 3, 3,5 และ 4 อัตราส่วนช่องว่างเท่ากับ 0.0178 และ 0.0357 ในช่วงเลขเรย์โนลด์ตั้งแต่ 5.132 ถึง 24.989 ใช้คากาศเป็นของไหลทดลอง พบว่าการ ถ่ายเทความร้อนเพิ่มขึ้นตามการลดลงของอัตราส่วน ช่องว่างและอัตราส่วนการบิด และมีแบวโบ้มเพิ่มขึ้น ตามเลขเรย์โนลด์ที่เพิ่มขึ้น ที่คัตราส่วนช่องว่างเท่ากับ 0.0178 และคัตราส่วนการบิดเท่ากับ 2 เลขเรย์โนลด์



หนึ่งไปยังของไหลอีกชนิดหนึ่ง โดยที่ของไหลไม่ จำเป็นต้องผสมกัน

วิธีเชิงทัศน์ หมายถึง วิธีการนำเสนอข้อมูลที่ทำ การแสดงข้อมูลอยู่ในรูปของรูปภาพ กราฟ เป็นต้น การไหลแบบหมุนควง หมายถึง การไหลของ ของไหลรอบแผ่นบิด ซึ่งมีลักษณะเป็นเกลียว

คุณลักษณะการไหล หมายถึง พฤติกรรมของ ของไหลนั้น เช่น การไหลแบบราบเรียบ การไหลในช่วง การเปลี่ยนแปลง และการไหลแบบปั้นป่วน

การถ่ายเทความร้อน หมายถึง การถ่ายเทของ พลังงานความร้อน เช่น การนำความร้อน การพาความ ร้อน และการแผ่รังสีความร้อน

สัญลักษณ์

- A = พื้นที่หน้าตัดของท่อ (m²)
 D = เส้นผ่านศูนย์กลางภายในท่อ (m)
 L = ความยาวของท่อ (m)
 I = ความยาวของแผ่นบิด (m)
 n = จำนวนพิทซ์ของแผ่นบิด
 Q = อัตราการไหลของน้ำ (m³/s)
 R = รัศมีภายในท่อ (m)
 V = ความเร็วของการไหลของน้ำ (m/s)
 V_n = ความเร็วในแนวแกน (m/s)
 W = ความกว้างของแผ่นบิด (m)
 y = ระยะพิตซ์ของแผ่นบิด (m)
 Re = เลขเรย์โนลด์
 Nu = เลขนัสเซิลท์
- Sw = เลขสเวิร์ล

ความหนา 1 mm. กว้าง 19 mm และมีอัตราส่วนการ บิดเท่ากับ 3, 4 และ 5 ดังแสดงใน Figure 2 ควบคุม อัตราการไหลของน้ำที่จะไหลเข้าชุดทดลอง โดยใช้ อุปกรณ์วัดอัตราการไหลของน้ำหรือโรตามิเตอร์ ในการ ทดลองเริ่มจากน้ำจากถังพักน้ำสะอาด 50 L จะถูก ส่งไปยังโรตามิเตอร์ด้วยปั้มน้ำ น้ำจะไหลผ่านโรตา มิเตอร์และทำการปรับอัตราการไหลของน้ำโดยให้เลข เรย์โนลด์อยู่ในช่วงที่ทำการทดลอง จากนั้นจะไหลเข้าสู่ ท่อด้านนอก และไหลผ่านแผ่นรูพรุนซึ่งช่วยลดการ กระเพื่อมของน้ำก่อนที่จะเข้าท่อด้านในซึ่งมีแผ่นบิดติด ตั้งอยู่บริเวณทางเข้าของท่อด้านในตลอดช่วงระยะ ทดลอง ในแต่ละการทดลองที่อัตราการไหลของน้ำแต่ ละค่าจะใช้เวลาให้น้ำไหลผ่านท่อทดลองประมาณ 30 นาที เพื่อให้น้ำไหลคงที่ จากนั้นทำการฉีดสีโดยชุด ควบคุมหัวฉีดสีที่ติดตั้งบริเวณปากทางเข้าของท่อด้าน ใน และสังเกตการณ์ไหลของสีจนกว่าจะคงที่ แล้วจึง บันทึกภาพการไหล น้ำที่ถูกผสมกับสีจะถูกปล่อยลงถัง พักน้ำเพื่อระบายทิ้ง ค่าอัตราการไหลที่ได้จะถูกนำไป วิเคราะห์เลขเรย์โนลด์และภาพที่ถูกบันทึกจะถูกทำไป อธิบายพฤติกรรมการใหลเปรียบเทียบกับกรณีอื่นๆ ต่อไป

คำนิยาม

แผ่นบิด หมายถึง อุปกรณ์สร้างการไหลแบบ หมุนควงชนิดหนึ่งในท่อกลมการติดตั้งทำได้โดยการ สอดเข้าไปในท่อ โดยส่วนใหญ่ทำมาจากแถบโลหะ นำมาบิดด้วยเทคนิคที่เหมาะสมเพื่อให้ได้ขนาดและ รูปทรงตามที่ออกแบบไว้

อุปกรณ์แลกเปลี่ยนความร้อน หมายถึง อุปกรณ์ที่ใช้สำหรับถ่ายเทความร้อนจากของไหลชนิด



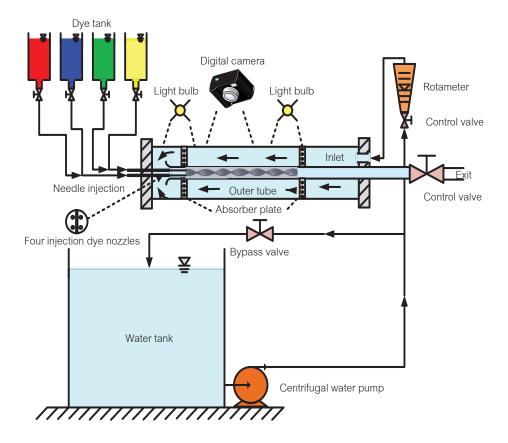


Figure 1. Flow visualization set-up

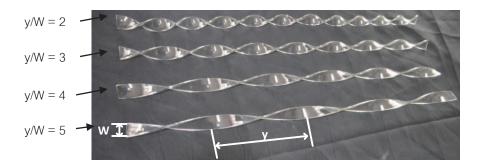


Figure 2. Twisted tape for y/W = 2, 3, 4 and 5

E

สัญลักษณ์กรีก

- ρ **= ค**วามหนาแน่น (kg/m³)
- π = ค่าคงที่พาย
- µ = ความหนืดสัมบูรณ์ (kg/ms)
- ω = ความเร็วเชิงมุม (rad/s)

สมการวิเคราะห์

สำหรับการพิจารณาการไหลภายในท่อ สามารถแบ่งว่าการไหลเป็นสภาวะใด เช่น การไหล แบบราบเรียบ (Laminar flow) หรือจะเป็นการไหลแบบ ปั้นป่วน (Turbulent flow) โดยการจำแนกของเลขเรย์ โนลด์ ดังสมการนี้

$$Re = \frac{\rho VD}{\mu}$$
(1)

การไหลแบบราบเรียบ Re < 2,300 การไหลช่วงเปลี่ยนแปลง 2,300 ≤Re≤ 4,000 การไหลแบบปั่นป่วน Re > 4,000

สำหรับพื้นที่หน้าตัดของท่อทดลองหาได้จาก สมการ ดังนี้

$$A = \pi R^{2}$$
 (2)

สำหรับความเร็วเฉลี่ยของการไหลหาได้จาก สมการ ดังนี้

$$V = \frac{Q}{A}$$
(3)

ในกรณีที่ใช้แผ่นบิดสอดใส่ในท่อ ความเร็ว เชิงมุมจะคำนวณได้จากจำนวนพิตซ์ (n) และความ ยาวแผ่นบิด (I) [6]

$$\omega = \frac{2\pi n V_n}{l} \tag{4}$$

สำหรับระดับความรุนแรงของการหมุนควงหา ได้จากความสัมพันธ์ของเลขสเวิร์ล ดังนี้ [6]

$$Sw = \frac{\pi nR}{I}$$
(5)

ซึ่งจากสมการความสัมพันธ์นี้พบว่าค่าเลข สเวิร์ลนี้ไม่ขึ้นกับความเร็วของการไหล อย่างไรก็ตาม สมการความสัมพันธ์ที่ได้ข้างต้นนี้ได้มาจากสมมุติฐาน ของกรณีที่สมมุติให้ความเร็วการไหลในแนวแกนและ ความเร็วเชิงมุมของการไหลคงที่ตลอดทางออกของท่อ ซึ่งตามความเป็นจริงแล้วจะเกิดชั้นขอบเขตการไหล บริเวณใกล้กับผนังท่อ ทำให้ความเร็วการไหลใน แนวแกนและความเร็วเชิงมุมของการไหลเปลี่ยนแปลง ตามตำแหน่งรัศมีของท่อ ดังนั้นค่าเลขสเวิร์ลที่ได้จาก สมการข้างต้นเป็นค่าประมาณทางทฤษฏีเท่านั้น สำหรับค่าเลขสเวิร์ลจริงนั้นจำเป็นต้องหาจากการวัด การกระจายความเร็วในแนวแกนและความเร็วในแนว สัมผัสของท่อที่ตำแหน่งรัศมีต่างๆ ที่ปากทางออกของ ท่อ Table 1 แสดงจำนวนพิตซ์ต่อความยาวและค่าเลข สเวิร์ลของแผ่นบิดแต่ละแบบ

Table 1. The number of pitch per length and swi	irl
---	-----

number	
Number of pitch (I = 0.5 m)	Swirl number
3	0.38
5	0.63
8	1.00
11	1.38



41

ผลการวิจัยและอภิปรายผล

กรณีท่อเปล่า

ผลการทดลองการไหลในท่อกลมเมื่อทำการฉีด สีที่สภาวะการไหลแบบราบเรียบ ช่วงเลขเรย์โนลด์ (Re) เท่ากับ 500 จาก Figure 3 (a) ในตำแหน่งเริ่มต้น การไหลของของไหลจะเคลื่อนที่เป็นเส้นตรง (Axial flow) ขนานกับท่อถึงตำแหน่งสุดท้าย (ระยะ 15 cm) สังเกตได้จากเส้นสีส้ม เขียว ฟ้า และแดง ซึ่งแสดงให้ เห็นว่าการไหลแบบราบเรียบนั้นของไหลจะเคลื่อนที่ อย่างเป็นระเบียบและไม่มีการผสมกันระหว่างชั้นการ ไหล

สภาวะการไหลแบบเปลี่ยนแปลง ในช่วงเลขเรย์ โนลด์ (Re) เท่ากับ 2,300 จาก Figure 4 (a) ใน ตำแหน่งเริ่มต้น เส้นสีส้ม เขียว ฟ้า และแดง จะ เคลื่อนที่เป็นเส้นตรงไปยังตำแหน่ง 1 cm จากนั้นเส้นสี ทั้งสี่เริ่มมีการกระเพื่อมเล็กน้อย เมื่อถึงตำแหน่ง 8 cm เส้นสีทั้งสี่มีการกระเพื่อมรุนแรงขึ้นจนถึงตำแหน่ง สุดท้าย (ระยะ 15 cm) แต่ไม่มีการผสมกันระหว่างสี ซึ่งแสดงให้เห็นว่าการไหลแบบเปลี่ยนแปลงนั้นการ เคลื่อนที่ของของไหลจะไม่เป็นระเบียบและไม่มีการ ผสมกันระหว่างชั้นการไหล

สภาวะการไหลแบบปั่นป่วน ในช่วงเลข เรย์โนลด์ (Re) เท่ากับ 4,000 จาก Figure 4 (a) ใน ตำแหน่งเริ่มต้นเส้นสีทั้งสี่มีการเคลื่อนที่ของของไหลมี ทิศทางไม่เป็นระเบียบไม่แน่นอนและมีการผสมกัน ระหว่างชั้นของไหลสังเกตได้จากการผสมกันระหว่าง เส้นสีส้ม เขียว ฟ้า และแดง ซึ่งผลการทดลองในช่วง เลขเรย์โนลด์ (Re) ต่างๆ สอดคล้องกับงานวิจัยของ Wongcharee and Eiamsa-ard [7] ที่พบว่าเมื่อเลข เรย์โนลด์เพิ่มขึ้นจะมีการถ่ายเทความร้อน (Nu) เพิ่มขึ้น อันเนื่องมาจากการเพิ่มความเร็วให้กับของไหลเป็นการ สร้างความปั่นป่วนให้กับของไหลจะสามารถช่วยลด ความหนาของชั้นชิดผิวความร้อนให้บางลงได้

กรณีติดตั้งแผ่นบิด

แลการทดลองการใหลของของใหลในท่อกลม ร่วมกับแผ่นบิด เมื่อทำการจีดสีที่สภาวะการไหลแบบ ราบเรียบ ช่วงเลขเรย์โนลด์ (Re) เท่ากับ 500 จาก Figure 3 (b), (c), (d) และ (e) ในตำแหน่งเริ่มต้นไปถึง ตำแหน่งสุดท้าย (15 cm) เส้นสีการไหลของของไหล (สีส้ม) มีการไหลหมุนควง (Swirl flow) ไปตามแนวรัศมี ทำให้เกิดการผสมกันระหว่างของไหลด้านข้างผนังท่อ โดยแผ่นบิดที่มีอัตราส่วนการบิด (v/W) เท่ากับ 2 เกิด ้จำนวนรอบในการหมุนควงมากที่สุด สังเกตได้จากเส้น สีส้มที่ตำแหน่งเริ่มต้นจนถึงตำแหน่งสุดท้าย (15 cm) จะมีการไหลหมุนควง 2 รอบ แผ่นบิดที่มีอัตราส่วนการ บิด (γ/W) เท่ากับ 3 เส้นสีส้มมีการไหลหมุนควง 1.5 รอบ แผ่นบิดที่มีอัตราส่วนการบิด (y/W) เท่ากับ 4 เส้น สีส้มมีการใหลหมุนควง 1 รอบ และแผ่นบิดที่มี อัตราส่วนการบิด (y/W) เท่ากับ 5 เส้นสีส้มมีการไหล หมุนควง 0.5 รอบ

สภาวะการไหลแบบเปลี่ยนแปลง ช่วงเลขเรย์ โนลด์ (Re) เท่ากับ 2,300 จาก Figure 4 (b), (c), (d) และ (e) ในตำแหน่งเริ่มต้นไปถึงตำแหน่งสุดท้าย (15 cm) เส้นสีการไหลของของไหลมีการไหลหมุนควงไป ตามแนวรัศมีเช่นเดียวกับกรณีการ ไหลแบบราบเรียบ โดยเส้นสีส้ม เขียว ฟ้า และแดง เริ่มมีการผสมกัน ระหว่างสี

สภาวะการไหลแบบปั่นป่วน ช่วงเลขเรย์โนลด์ (Re) เท่ากับ 4,000 จาก Figure 4 (b), (c), (d) และ (e) ในตำแหน่งเริ่มต้นไปถึงตำแหน่งสุดท้าย (15 cm)



อัตราส่วนการบิด (y/W) เท่ากับ 5 มีค่าการถ่ายเทความ ร้อน (Nu) เพิ่มขึ้นประมาณ 1.81 เท่าเมื่อเทียบกับท่อ เปล่าในช่วงเลขเรย์โนลด์ (Re) เท่ากับ 800 (ในช่วงการ ใหลแบบราบเรียบ) จะเห็นได้ว่าแผ่นบิดที่มีอัตราส่วน การบิด (y/W) เท่ากับ 3 จะมีการถ่ายเทความร้อน (Nu) ได้ดีกว่าแผ่นบิดที่มีอัตราส่วนการบิด (y/W) เท่ากับ 4 และ 5 อันเนื่องมากจากการใหลหมุนควงที่มากกว่า ซึ่ง ความรุนแรงของการไหลหมุนควงจะขึ้นอยู่กับ อัตราส่วนการบิด ยิ่งแผ่นบิดมีอัตราส่วนการบิดถี่ ก็จะ ยิ่งมีการใหลหมุนควงมากและมีความรุนแรงมาก จะยิ่ง เป็นการทำลายชั้นชิดผิวความร้อนบริเวณผนังท่อให้ บางลงมากขึ้น ซึ่งจะเป็นส่วนที่สัมผัสกับความร้อนมาก ที่สุด เพื่อให้ของไหลเกิดการผสมกันระหว่างชั้นการไหล ของของไหลที่มีอุณหภูมิต่างกัน (บริเวณผนังท่อและ กลางท่อ) ได้ดียิ่งขึ้น

จากการศึกษาคุณลักษณะการไหลในท่อ ร่วมกับแผ่นบิดด้วยวิธีเชิงทัศน์เพื่อใช้ในการอธิบาย พฤติกรรมการไหลที่ส่งผลต่อค่าการถ่ายเทความร้อน แผ่นบิดที่มีอัตราส่วนการบิด (y/W) = 2 มีการไหล หมุนควงมากที่สุดเพราะมีอัตราส่วนการบิดถี่ที่สุด การ ไหลหมุนควงนี้ช่วยส่งผลในการหน่วงการไหลในท่อให้

เส้นสีการใหลของของใหลเกิดการผสมกันระหว่างสีส้ม เขียว ฟ้า และแดง ทำให้ไม่สามารถเห็นเส้นสีทั้งสี่และ เกิดการไหลหมุนควงอย่างรุนแรง ทำให้เกิดการผสมกัน ระหว่างของไหลด้านข้างผนังท่อและมีทิศทางไม่เป็น ระเบียบแน่นอน จาก Table 1 จะเห็นได้ว่าค่าเลข สเวิร์ล (Sw) จะมีค่าเพิ่มขึ้นเมื่อจำนวนของพิตซ์มากขึ้น แผ่นบิดที่มีอัตราส่วนการบิด (y/W) เท่ากับ 2 จะมีค่า เลขสเวิร์ล (Sw) เท่ากับ 1.38. แผ่นบิดที่มีอัตราส่วน การบิด (v/W) เท่ากับ 3 มีค่าเลขสเวิร์ล (Sw) เท่ากับ 1.00. แผ่นบิดที่มีอัตราส่วนการบิด (γ/W) เท่ากับ 4 มี ค่าเลขสเวิร์ล (Sw) เท่ากับ 0.63 และแผ่นบิดที่มี อัตราส่วนการบิด (v/W) เท่ากับ 5 มีค่าเลขสเวิร์ล (Sw) เท่ากับ 0.38 ค่าเลขสเวิร์ลนี้จะบ่งบอกถึงความรุนแรง ในการหมุนควงของของไหล ซึ่งผลการทดลองการไหล ของของไหลในท่อกลมร่วมกับแผ่นบิดในช่วงเลขเรย์ ในลด์ (Re) ต่างๆ สอดคล้องกับงานวิจัยของ Wongcharee and Eiamsa-ard [7] คือแผ่นบิดที่มี อัตราส่วนการบิด (v/W) เท่ากับ 3 จะมีค่าการถ่ายเท ความร้อน (Nu) เพิ่มขึ้นประมาณ 2.95 เท่าเมื่อเทียบ กับท่อเปล่า แผ่นบิดที่มีอัตราส่วนการบิด (γ/W) เท่ากับ 4 มีค่าการถ่ายเทความร้อน (Nu) เพิ่มขึ้นประมาณ 2.27 เท่าเมื่อเปรียบเทียบกับท่อเปล่า และแผ่นบิดที่มี



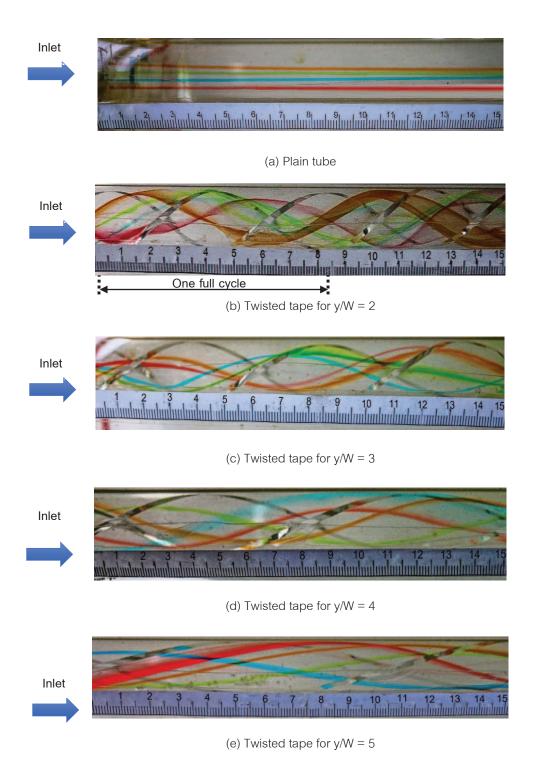
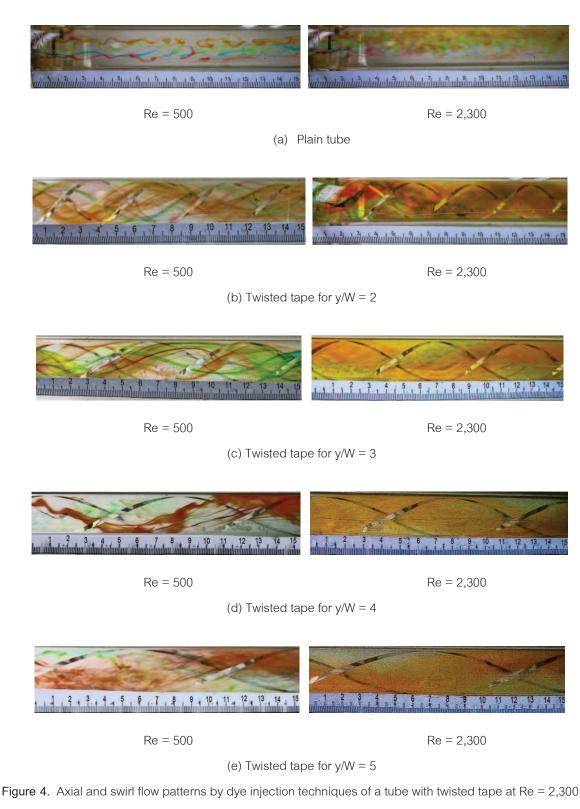


Figure 3. Axial and swirl flow patterns by dye injection techniques of a tube with twisted tape at Re = 500

45



and 4,000

The Sci J of Phetchaburi Rajabhat University Volume 14 Number 2 July-December 2017



สรุปผลการวิจัย

ยาวนานขึ้นทำให้มีเวลาในการแลกเปลี่ยน ความร้อนเพิ่มขึ้น ขณะเดียวกันการไหลหมุนควงยัง ส่งผลต่อการทำลายชั้นชิดผิวความร้อนบริเวณผนังท่อ ให้บางลง เพื่อให้ของไหลเกิดการผสมกันระหว่างชั้น การไหลที่มีอุณหภูมิต่างกันได้ดียิ่งขึ้น จะเห็นได้ว่าแผ่น บิดสามารถช่วยเพิ่มการถ่ายเทความร้อนได้ แต่อย่างไร ก็ตามจะต้องคำนึงถึงการสูญเสียความดันที่เกิดขึ้นด้วย

กิตติกรรมประกาศ

ผู้วิจัยขอขอบคุณมหาวิทยาลัยราชภัฏเพชรบุรี สำหรับการสนับสนุนทุนอุดหนุนการวิจัย (นักวิจัยหน้า ใหม่) และขอบคุณ รองศาสตราจารย์ ดร.สมิทธ์ เอี่ยม สอาด ที่ช่วยเป็นที่ปรึกษางานวิจัย นอกจากนี้ ขอขอบคุณสาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกลที่สนับสนุน เครื่องมืออุปกรณ์การวิจัยจนทำให้งานวิจัยนี้สำเร็จตาม วัตถุประสงค์ที่ตั้งไว้ทุกประการ

เอกสารอ้างอิง

- ธีรพัฒน์ ชมภูคำ. 2556. เทคนิคการเพิ่ม สมรรถนะทางความร้อนในท่อกลมด้วยแผ่นใบ บิด. บทความวิชาการ วารสารวิชาการ วิศวกรรมศาสตร์ ม.อบ. ปีที่ 6 ฉบับที่ 2 กรกฎาคม - ธันวาคม 2556 หน้าที่ 85-86
- 2 Eiamsa-ard, S. and Promvonge, P. 2010. Performance assessment in a heat exchanger tube with alternate clockwise and counter-clockwise twisted-tape inserts.

International Journal of Heat and Mass Transfer. 53: 1364–1372.

- 3 Eiamsa-ard, S. and Seemawute, P. 2012. Decaying swirl flow in round tubes with short-length twisted tapes. *International Journal of Heat and Mass Transfer*. 39: 649-656.
- 4 Sarada, S.N. Raju, A.V.S.R. Radha, K.K. and Sunder, L.S. 2010. Enhancement of heat transfer using varying width twisted tape inserts. *International Journal of Engineering Science and Technology*. 2: 107-118.
- 5 Bas, H. and Ozceyhan, V. 2012. Heat transfer enhance ment in a tube with twisted tape inserts placed separately from the tube wall. *Experimental Thermal and Fluid Science*. 41: 51-58.
- 6 มักตาร์ แวหะยี และ ชยุต นันทดุสิต. 2552. การศึกษาพฤติกรรมการไหลของเจ็ทหมุนควงที่ พุ่งชนผนังด้วยวิธีเชิงทัศน์. การประชุมวิชาการ ท า ง วิ ศ ว ก ร ร ม ศ า ส ต ร์ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ ครั้งที่ 7, 8-9 พฤษภาคม 2552 จังหวัดสงขลา หน้าที่ 590-595
- 7 Wongcharee, K. and Eiamsa-ard, S. 2011. Friction and heat transfer characteristics of laminar swirl flow through the round tubes inserted with alternate clockwise and counter-clockwise twisted-tapes. *International Communi- cations in Heat and Mass Transfer.* 38: 348-352.

